



Notre aventure du 3 au 16 Janvier 2011

Du Québec à l'Europe en urbanisme et développement durable

UN VOYAGE QUI NOUS DONNE UN REGARD DIFFÉRENT
SUR LES RÉALITÉS D'AILLEURS

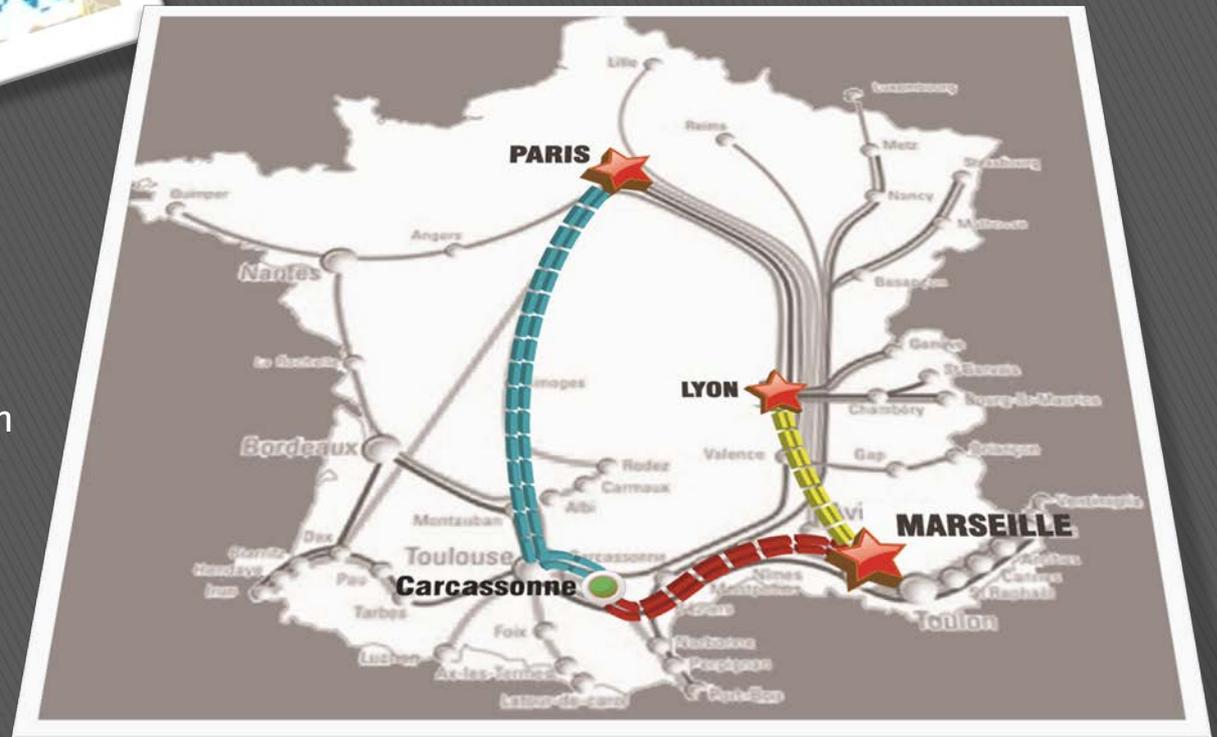


NOTRE PARCOURS



Détails du kilométrage:

- ▶ Paris/Carcassonne: 629km
- ▶ Carcassonne/Marseille: 245km
- ▶ Aller retour Marseille/Lyon: 554km
- ▶ Aller retour Marseille/St-Cyr-Sur-Mer: 60km
- ▶ Marseille/Paris: 659km



KM Total: **2 147 km**

Objectif:

- Vaincre le décalage horaire

AGENDA:

- Circuit pédestre varié dans Paris

JOUR 1 mardi, 4 janvier



Hôtel All Seasons réservé par l'OFQJ
JOUR 1

Centre Georges-Pompidou Musée national d'art moderne



Cathédrale St-Eustache





Passerelle Simone de Beauvoir



Bibliothèque François Mitterrand

AGENDA:

- Déménagement à notre auberge de jeunesse ST-CHRISTOPHER'S INN
- Visite de la Cité des Sciences (La Villette)
- À la recherche de la tour Eiffel

JOUR 2 mercredi, 5 janvier







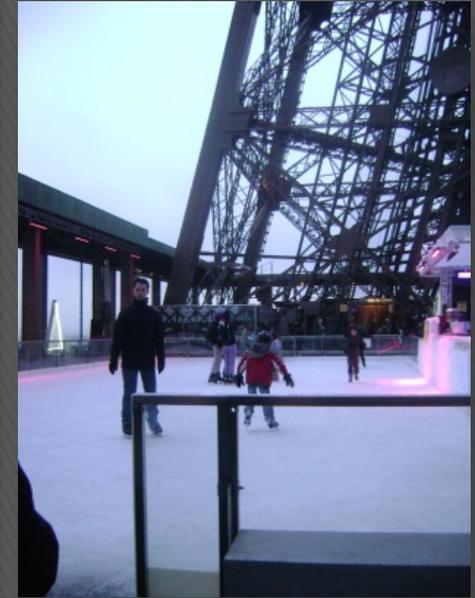
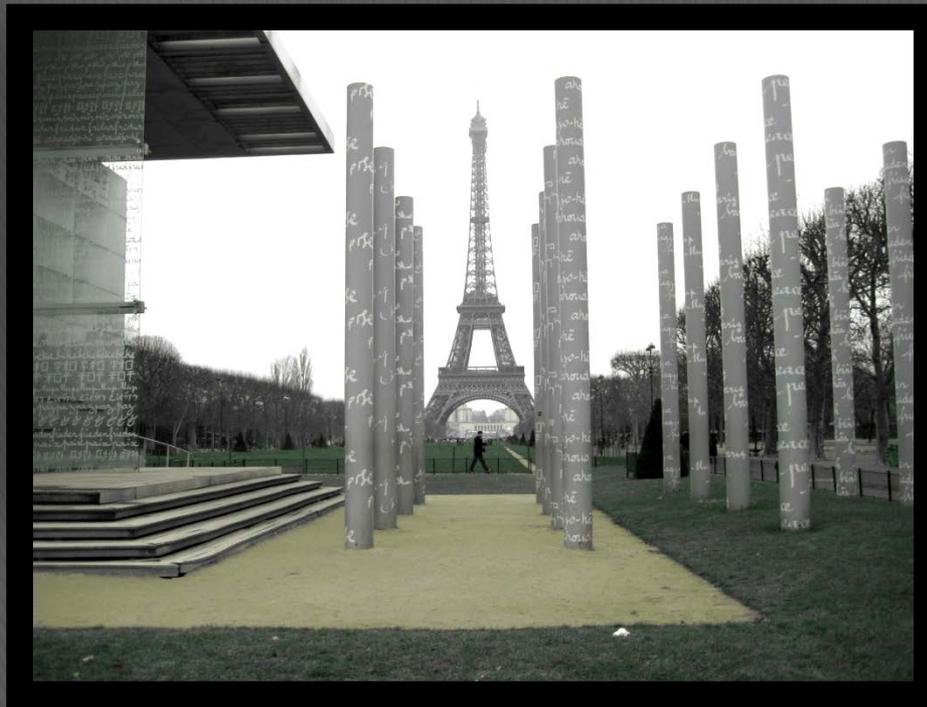
Cité des Sciences

PORTE DE LA VILLETTE
CITÉ DES SCIENCES ET DE L'INDUSTRIE

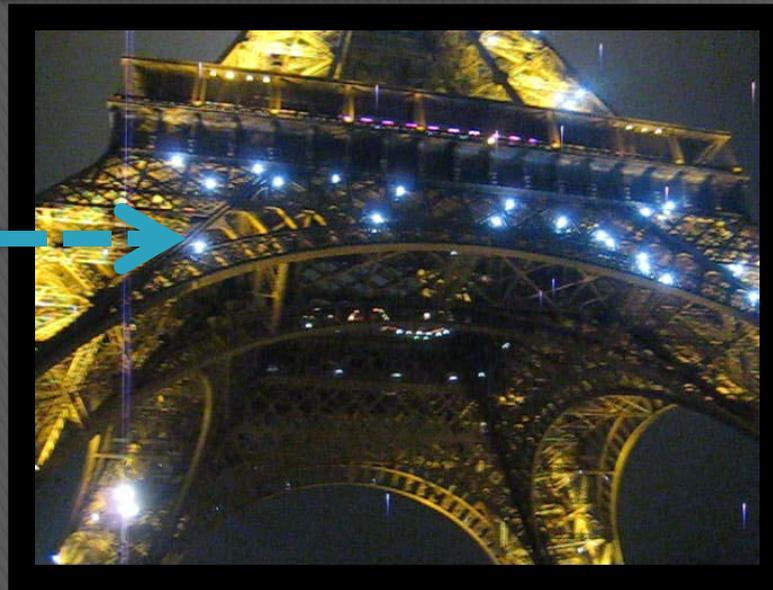




▶ Exposition sur l'Énergie renouvelable



Tour Eiffel





- ▶ Le mur végétal de Patrick Blanc au Musée du Quai Branly



AGENDA:

- Rencontre avec la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement de Paris
- Visite du Château de Vincennes
- Rencontre avec Mme Véronique Navet des Ateliers Ruelles sur le site du projet de développement aux portes de Vincennes

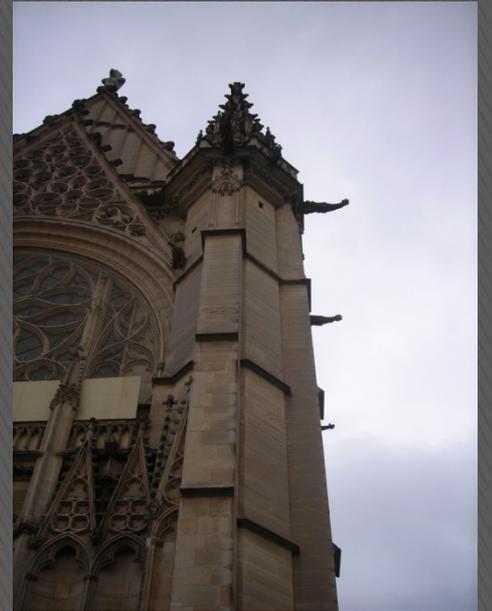
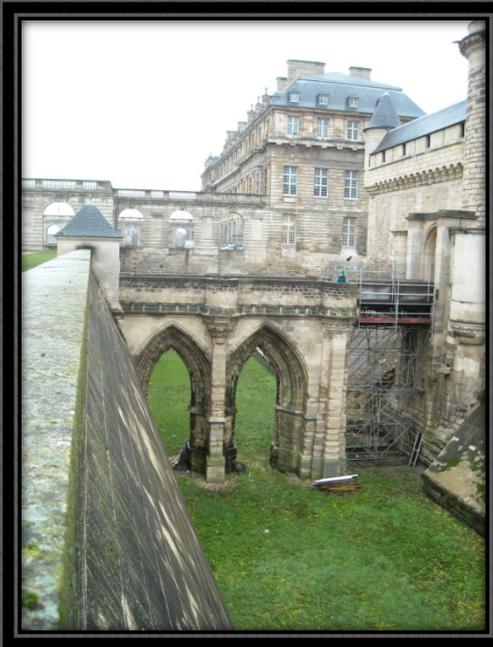
JOUR 3 jeudi, 6 janvier



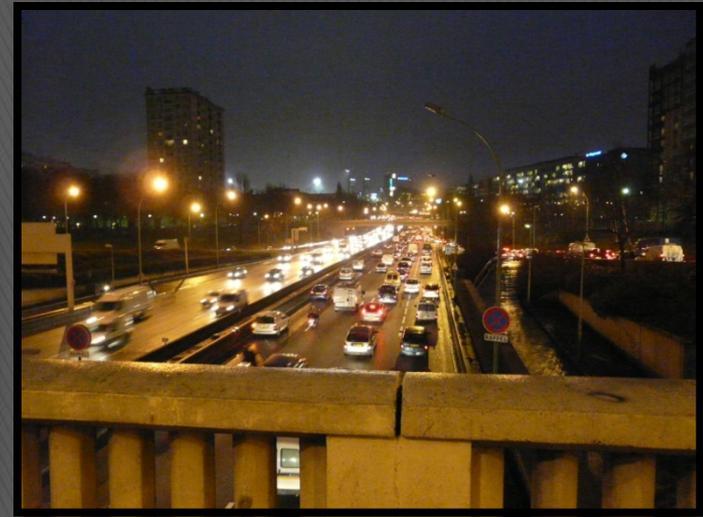
► Rencontre avec M.Hervé Lefort et M.Yan Françoise







▶ Les portes de Vincennes





Vue d'ensemble



Le plan d'aménagement

- 1** l'avenue: réduction de l'emprise de la chaussée de 30 à 28m (3 files de circulation et un couloir bus protégé par un séparateur par sens)
- 2** la promenade: une allée piétonne bordée de bancs et une piste cyclable séparée par une haie discontinue

- 3** les jardins: une alternance d'ambiances de parterres, cèpées, haies et couvre-sols pensée comme un filtre entre l'avenue et les résidences
- 4** en attente de la couverture du boulevard périphérique: sécuriser la liaison Paris - St. Mandé (suppression du carrefour à l'indonésienne, élargissement des trottoirs, continuité des pistes cyclables)

1. Principes d'aménagement

- Restaurer la promenade entre l'avenue la Porte de Vincennes et le cours
- Porter une attention fine aux rives en engageant un dialogue entre l'aménagement de l'avenue et les espaces adjacents, pour la qualité de la vie riveraine
- Glisser au cœur de ce dispositif une image singulière illustrant la situation spécifique de la séquence traitée
- Concilier la diversité des circulations et la densité des échanges
- Valoriser les liaisons entre Paris et Saint-Mandé



avant

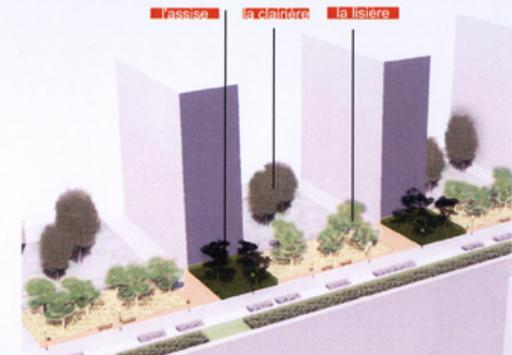
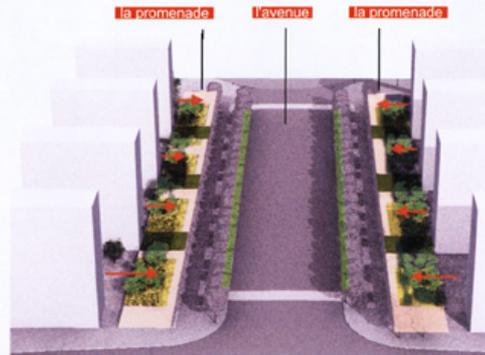


après

2. Les composantes du projet

- les jardins servent de transition et de filtre entre le domaine résidentiel et le mouvement de l'avenue:

au droit des jardins résidentiels une sorte de lisière entre le public et le privé, des jardins lumineux et fleuris, au droit des pignons, en dialogue avec la verticalité des façades, des jardins de sous bois, plus sombres
- l'avenue et la promenade: la promenade borde la chaussée dans la continuité des aménagements réalisés sur le cours de Vincennes.





3. La mise en œuvre

- mobilier parisien: bancs, reprise de l'éclairage notamment au niveau des piétons, stationnement vélo...
- plantations diversifiées, différentes strates: des parterres plantés de cépées à écorces décoratives, une haie discontinue entre l'allée piétonne et la piste cyclable, une bande de lierre tapisante du côté de la chaussée avec l'alignement de marronniers complété,
- matériaux - la déclinaison du vocabulaire parisien: asphalté, pavés et bordures en granit recyclés, une distinction des sols selon les usages,
- réseaux: privilégier un projet économe sur les réseaux au profit des aménagements de surface (plantation de cépées aléatoire pour limiter l'impact sur les réseaux existants, peu de réseaux déplacés),
- limitation de l'imperméabilisation des sols: grâce à la suppression des contre-allées, l'aménagement des voies échelle en pavés à joints poreux et à l'importance des espaces plantés (4 000 m² contre 13 m² à l'origine).



AGENDA:

- Rencontre avec l'équipe de l'ATELIER JACQUELINE OSTY ET ASS. sur le projet de l'ÉCO QUARTIER CLICHY-BATIGNOLLES
- Visite du quartier de la Défense

JOUR 4 vendredi, 7 janvier

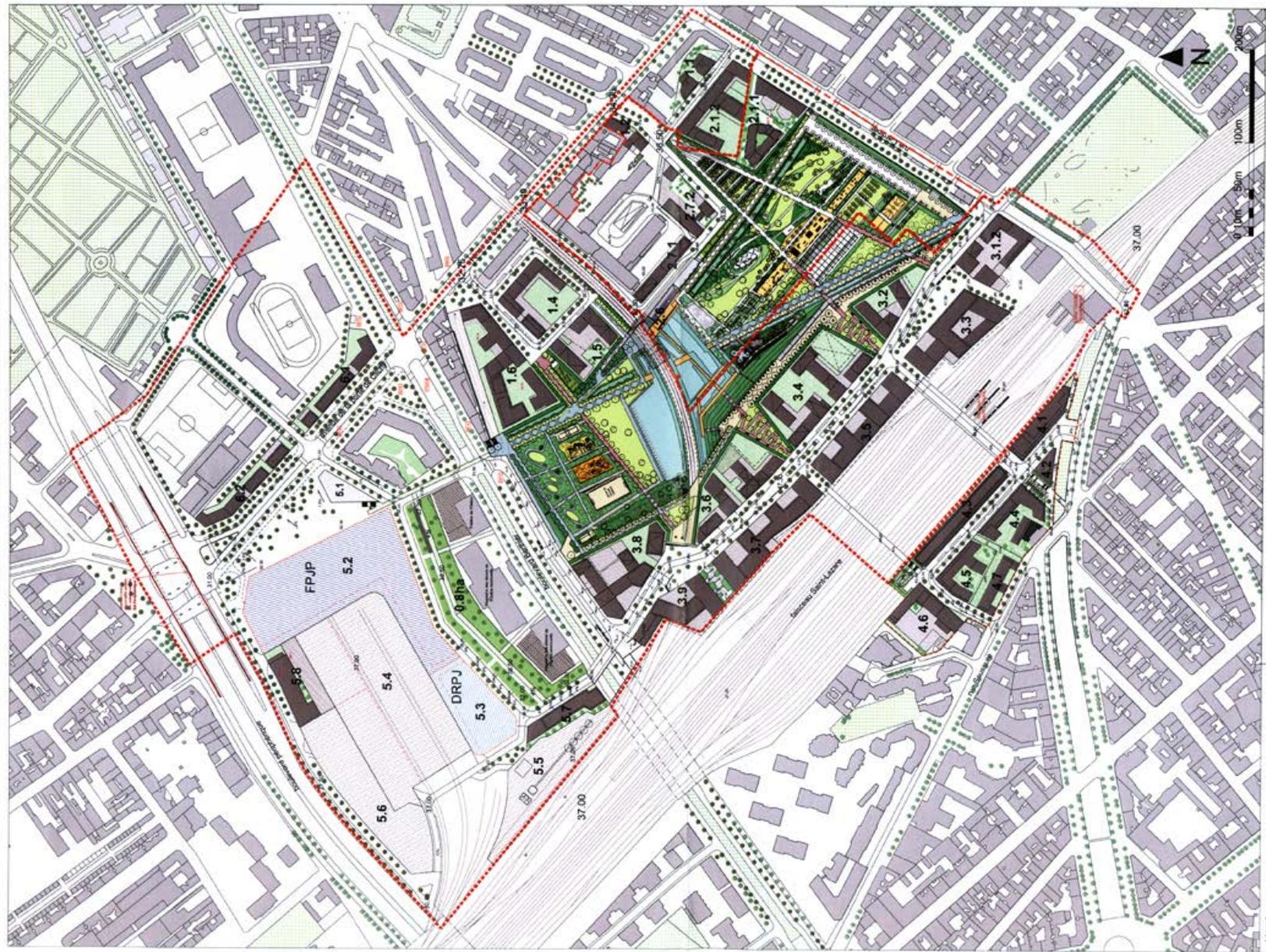


► Rencontre et parc de l'éco quartier Clichy-Batignolles



► Plan global

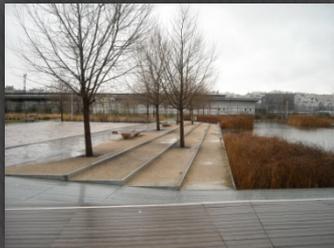




Echelle 1:1250
 Plan AVP
 N° 1,2

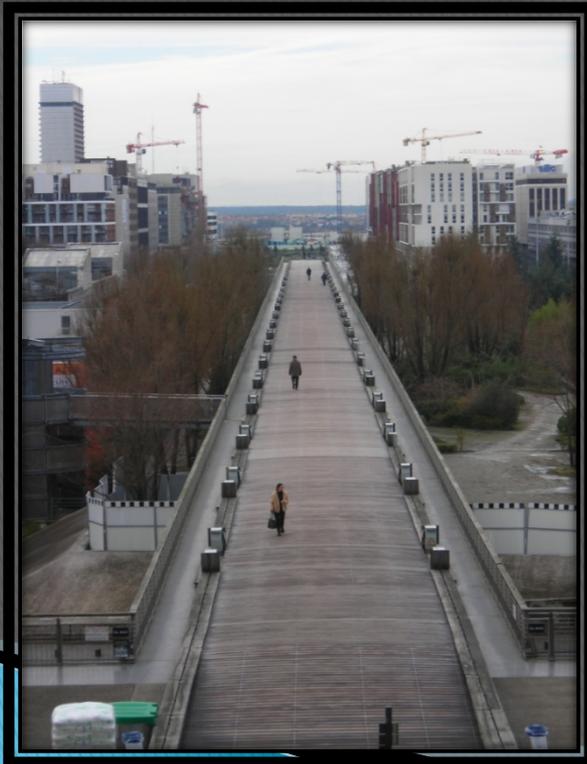
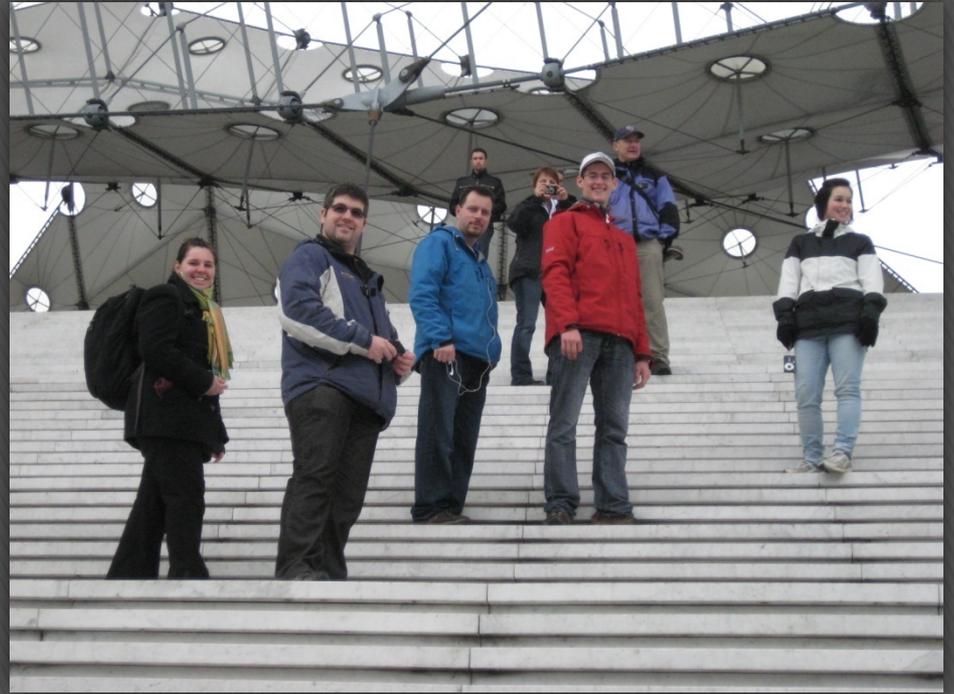
Parc Clichy Batignolles - Martin Luther King - Zone BANCHE
 ATELIER JACQUELINE CITY & ASSOCIÉS, SYNDICAT ATELIER FRANÇOIS GRETHIER, ATELIER
 DOL.BET CONCEPTS, CONCEPTS LINDNER
 Directeur d'opération Abiller F. Grether Date 8 juillet 2010 Diagramme Plan Masse Urbain (indice 21)

Legende
 ■ Bâtiments existants
 ■ Bâtiments à construire
 ■ Zones d'activités commerciales
 ■ Zones d'activités industrielles
 ■ Zones d'activités de services
 ■ Zones d'activités de bureaux
 ■ Zones d'activités de loisirs
 ■ Zones d'activités de culture
 ■ Zones d'activités de santé
 ■ Zones d'activités de sport
 ■ Zones d'activités de services à la personne
 ■ Zones d'activités de services à la collectivité
 ■ Zones d'activités de services à la clientèle
 ■ Zones d'activités de services à la maintenance
 ■ Zones d'activités de services à la sécurité
 ■ Zones d'activités de services à la logistique
 ■ Zones d'activités de services à la distribution
 ■ Zones d'activités de services à la communication
 ■ Zones d'activités de services à la formation
 ■ Zones d'activités de services à la recherche et développement
 ■ Zones d'activités de services à la conseil
 ■ Zones d'activités de services à la gestion
 ■ Zones d'activités de services à la maintenance
 ■ Zones d'activités de services à la sécurité
 ■ Zones d'activités de services à la logistique
 ■ Zones d'activités de services à la distribution
 ■ Zones d'activités de services à la communication
 ■ Zones d'activités de services à la formation
 ■ Zones d'activités de services à la recherche et développement
 ■ Zones d'activités de services à la conseil
 ■ Zones d'activités de services à la gestion

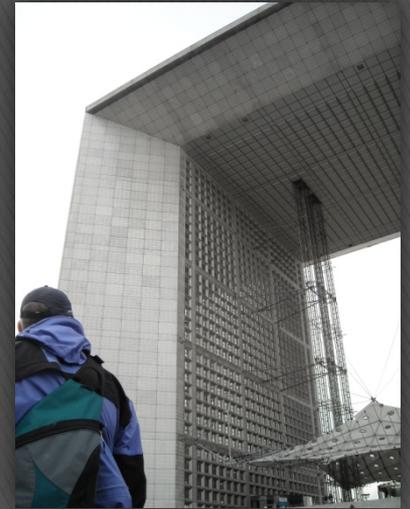
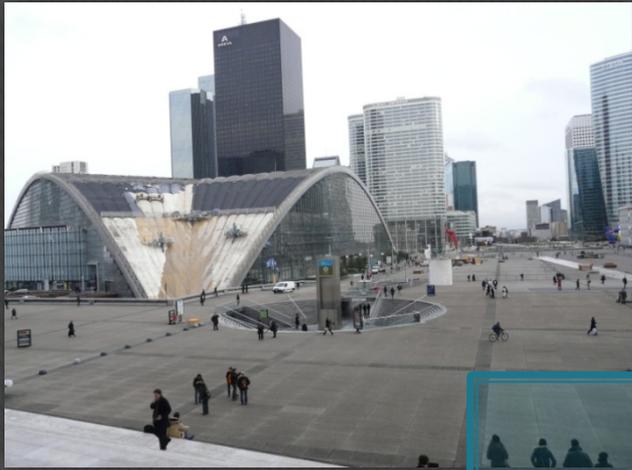


Un clin d'œil pour Mathieu B.





► La Défense



AGENDA:

➤ Journée de visites libres en petit groupe

- Montmartre
- Moulin Rouge
- Louvre
- Arc de Triomphe
- Grand Palais
- Café des deux moulins (Amélie Poulin)
- Autres...

JOUR 5 samedi, 8 janvier

La Défense



Notre-Dame-de-Paris



Du métro,
à **Moulin Rouge** sans
manquer
le café d'Amélie Poulin ...



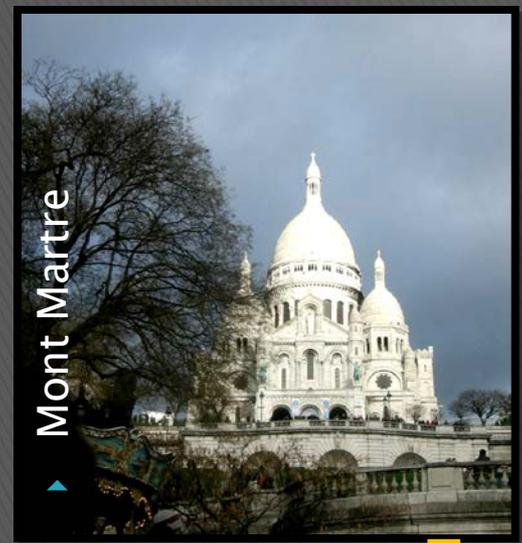
▶ Match de Rugby



▶ Le Louvre



Arc
de triomphe
et les vues des boulevards



▶ Mont Martre



Quartier St-Michel



Place de la Bastille(Colonne de Juillet)
et l'Opéra de Paris



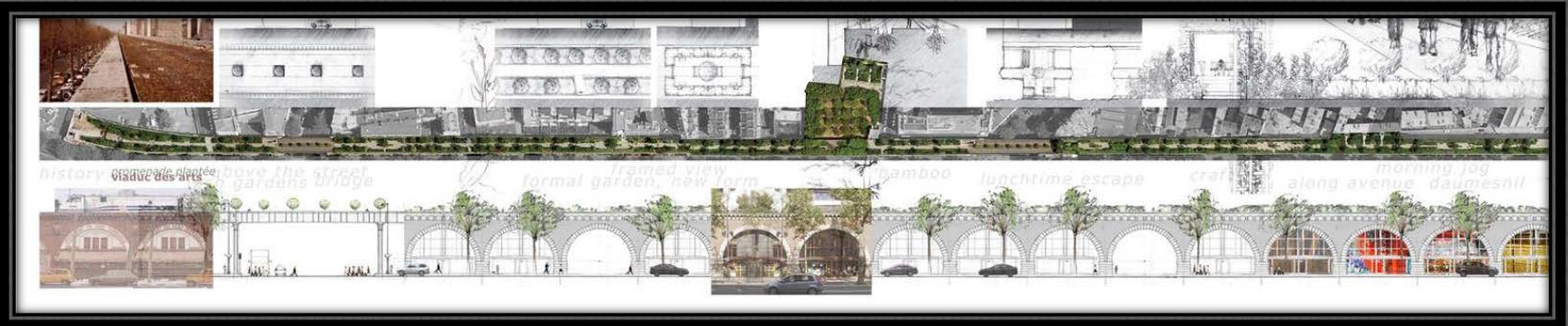
► Institut du Monde Arabe

AGENDA:

- Départ de l'auberge de jeunesse
- Viaduc des Arts
- Train de nuit en direction de Carcassonne

JOUR 6 dimanche, 9 janvier





▶ Viaduc des Arts (Promenade plantée)





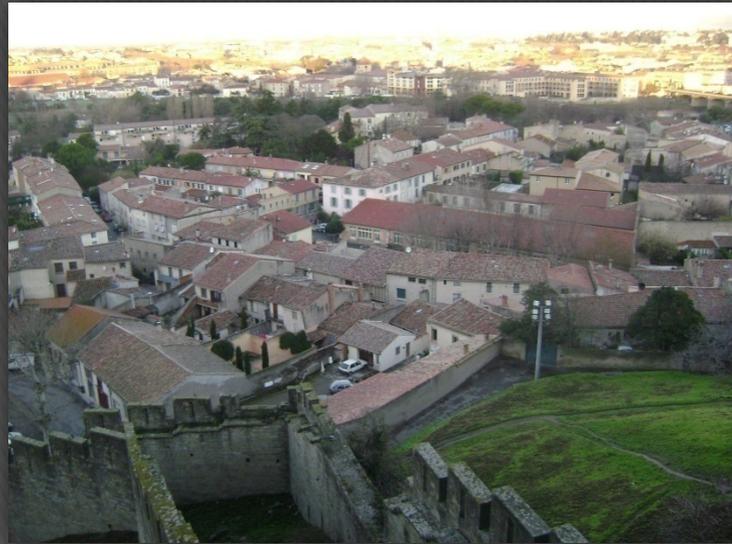
▶ Au revoir PARIS!



AGENDA:

- Arrivée à Carcassonne en train de nuit à 5h30 am
- Recherche de la cité médiévale
- Reprise du train en direction de Marseille à 11h30 am
- Direction auberge de jeunesse Vertigo du Vieux port
- Pour finir notre grande journée...marche jusqu'à Notre Dame de la Garde ... en montant des e-s-c-a-l-i-e-r-s!

JOUR 7 lundi, 10 janvier



Carcassonne autour de la ville médiévale





JOUR 7
CARCASSONNE
VILLE DU XI & XIIe SIÈCLE



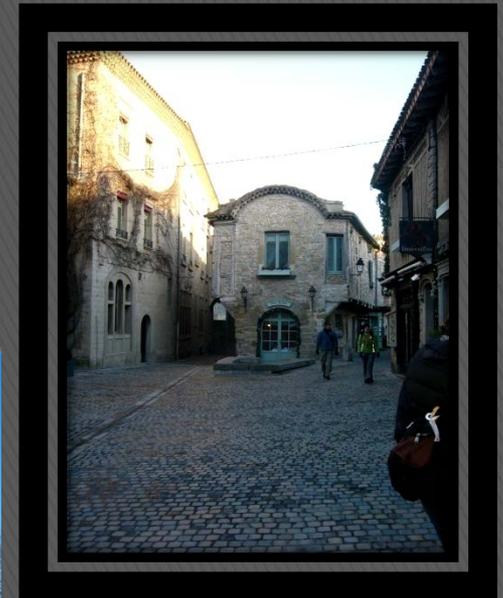
JOUR 7
CARCASSONNE
& SA CATHÉDRALE



Les Pyrénées



Un puits pour la chance



On prend toujours un train pour
quelque part

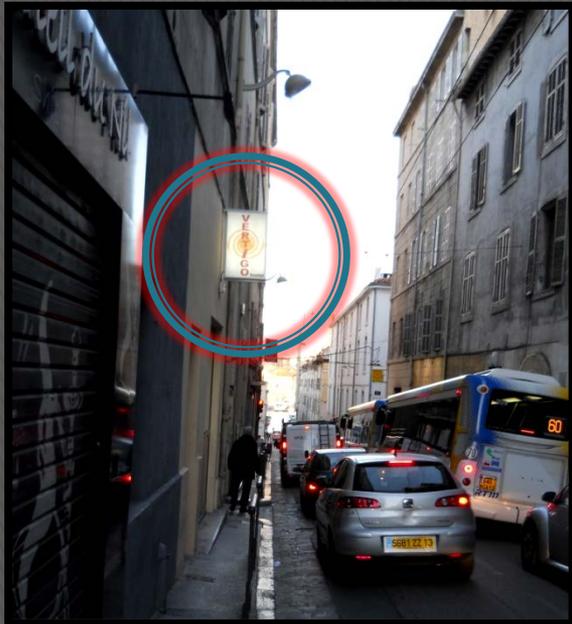


Départ de Carcassonne en
direction de Marseille



▶ Maintenant à Marseille !





VERTIGO du vieux port,
Un lieu parfait pour partager!!!



JOUR 7



Lavage



Notre-Dame de la garde



exercice --- avant le --- souper



AGENDA:

➤ Train en direction de LYON

➤ Colloque : Promouvoir une ville durable

LES ENTRETIENS DU CERTU : MOBILITÉS ET DYNAMIQUES DES LOCALISATIONS

➤ Rencontre au bureau du CERTU en après-midi
sur le thème Ville durable et éco quartier

➤ Retour à Marseille en TGV

JOUR 8 mardi, 11 janvier

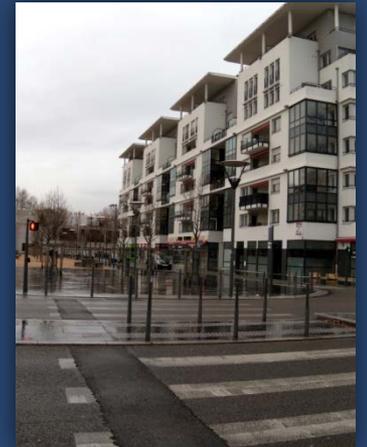


Colloque à Lyon:

Promouvoir une ville durable

LES ENTRETIENS DU CERTU :

MOBILITÉS ET DYNAMIQUES DES LOCALISATIONS



Rencontre au bureau du CERTU en après-midi sur le thème Ville durable et éco quartier



AGENDA:

- Rencontre à l'agence d'urbanisme de Marseille AGAM en avant-midi
- Rencontre avec la communauté urbaine de Marseille en après-midi

JOUR 9 mercredi, 12 janvier

- ▶ Agence
- ▶ d'urbanisme
- ▶ AGAM



M. Bruno Joannon et M. Christian Brunner



AGENDA:

- Déplacement à St-Cyr-sur-Mer en train
- Rencontre du maire de la commune et M. Bruno Joannon de l'AGAM
- Présentation de M. Fabrice de Aquila de l'agence d'urbanisme de Toulon
- Visite de la station d'épuration des eaux biologique
- Visite du vignoble DOMAINE MAUBERNARD
- Pique-nique dans une calanque
- Retour à Marseille

JOUR 10 jeudi, 13 janvier

Municipalité de ST-CYR-SUR-MER



M. Fabrice de Aquila
Toulon



M. le maire



M. Joannon



Nouvelle
Station
d'épuration
biologique



Quelle belle surprise...

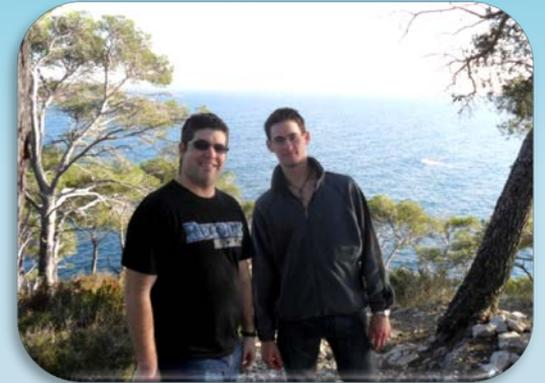
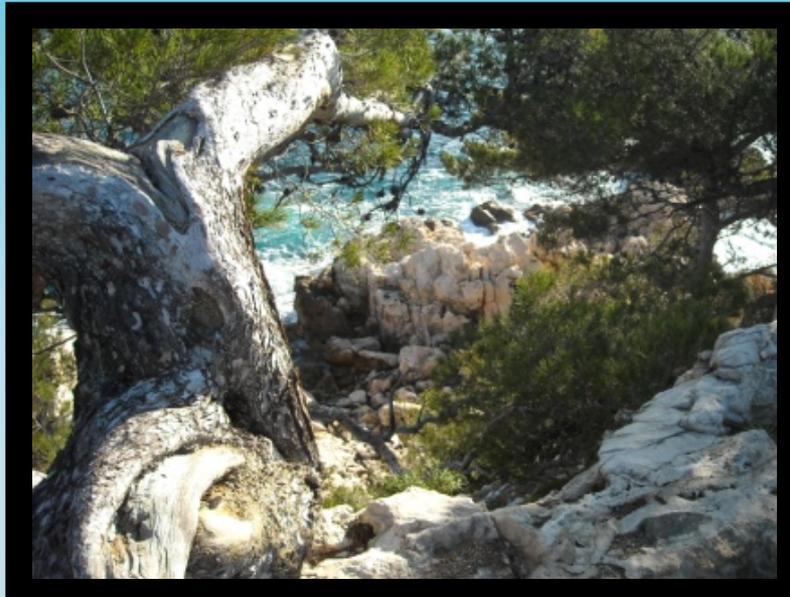


une
calanque!



JOUR 10

.....A couper le souffle





Le pique-nique au soleil



JOUR 10

ILS SONT

« FADA! »

CES QUÉBÉCOIS! ... ET COURAGEUX
POUR SE MOUILLER AINSI

Environ 13°C
température de l'eau

Aussitôt entré...



...aussitôt sorti!!!

JOUR 10



LE VIGNERON



Le proprio



On parle
VIN ...
du
raisin
au
nectar



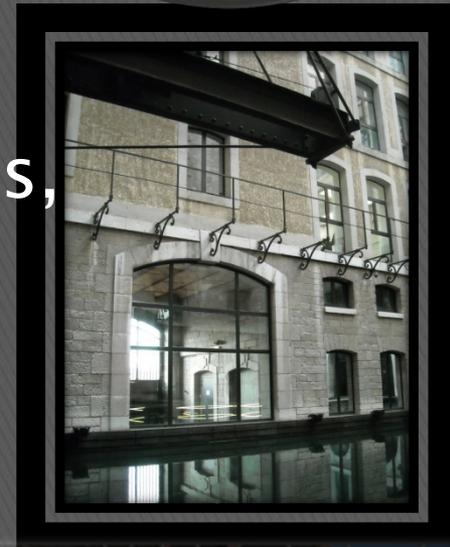
AGENDA:

- Rencontre dans les édifices d'EUROMÉDITÉRANÉE
- Visites libres: Cathédrale de Marseille, la Cité radieuse LE CORBUSIER, Hôtel du département (bâtiment bleu), les Îles Friouls.

JOUR 11 et 12 14-15 janvier

Euroméditerranée : un projet majeur pour Marseille

- ▶ Projet à réaliser entre 1995 et 2012
- ▶ ZAC de 22 ha
- ▶ Bureaux : 120 000 m²
- ▶ Services : 82 000 m² de commerces, hôtels et autres services
- ▶ Logements : 1 659 unités
- ▶ Incluant un parc de 14 ha



BOULEVARD DU LITTORAL



Euroméditerranée

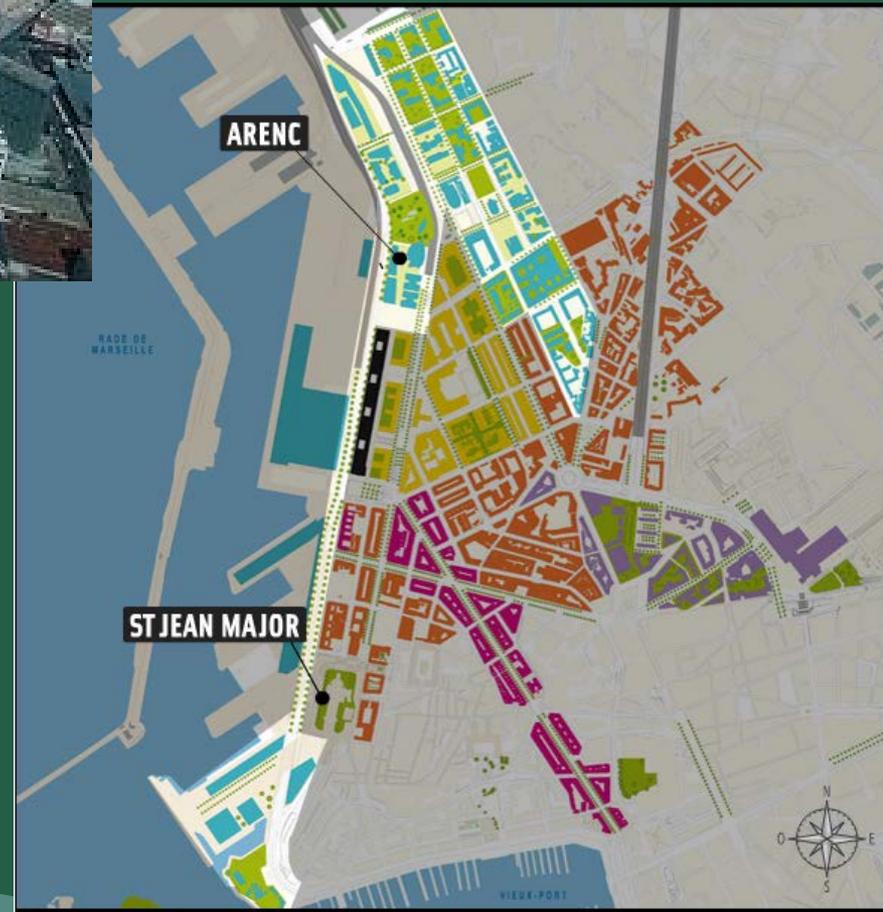
► Site



► Maquette



plan



Euroméditerranée

JOLIETTE

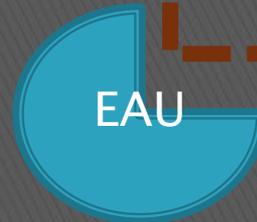
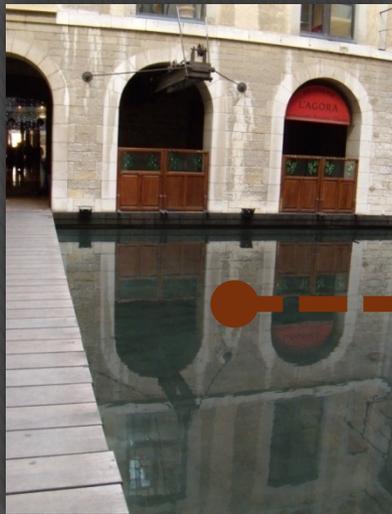
LES AUTRES QUARTIERS



Euroméditerranée : leurs bureaux pour vendre le projet



Les 4 éléments pour chaque atrium = l'eau , le vent, la terre et le feu





Les 4 éléments pour chaque atrium = l'eau , le vent, la terre et le feu



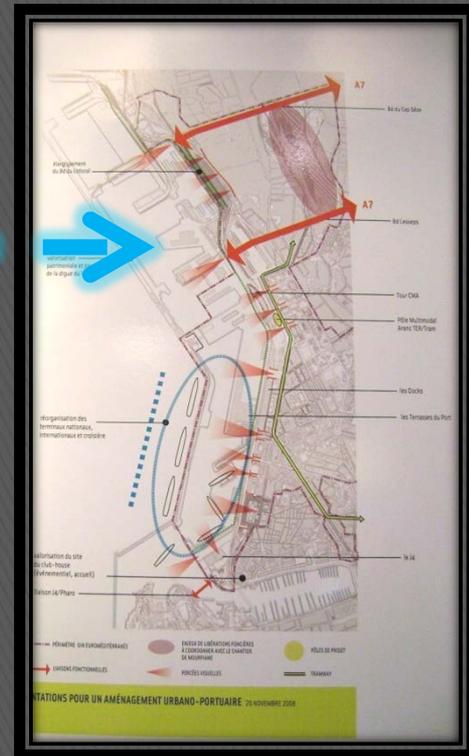
LE FEU ...

LE VENT ET LA TERRE



Une maquette immense pour un projet majeur





UNE EXPOSITION QUI DÉMYSTIFIE LE PROJET ET SES PHASES



Visites libres à Marseille

Hôtel du département TOUT DE BLEU



La Cité radieuse (Le Corbusier)

Construction 1948-52



Jour 11 et 12

Un paradis pour les enfants

LE MODULOR SELON LE CORBUSIER



NOS VISIONS DU LIEU



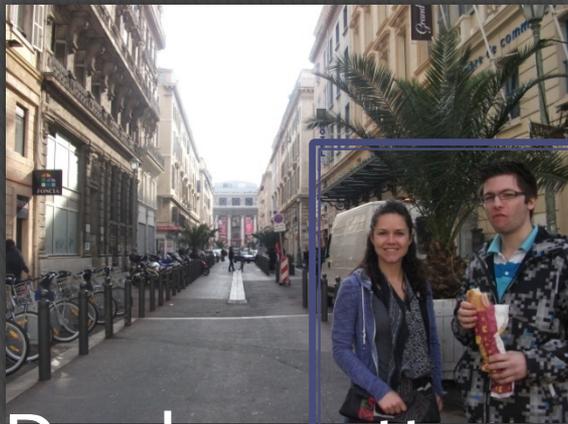


Cathédrale De la Major





Marseille sous différents angles



Des baguettes...



...et de la
Desperados
pour Martin





Vers les Iles Friouls

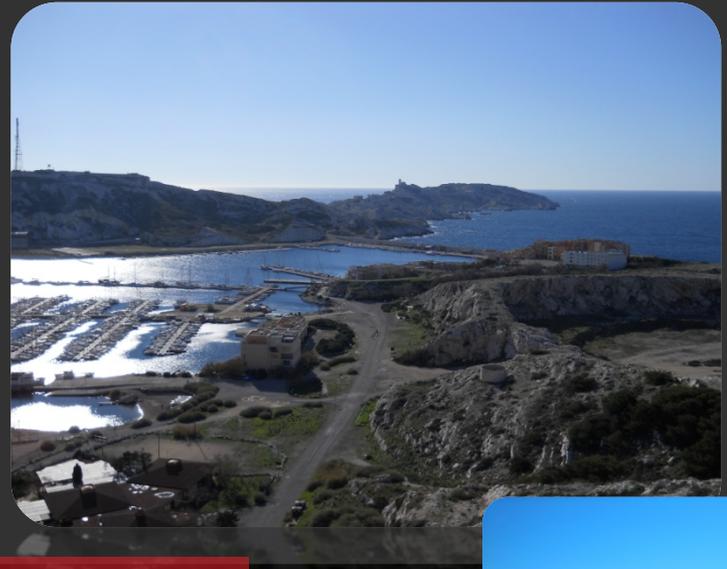


Jour 11 et 12

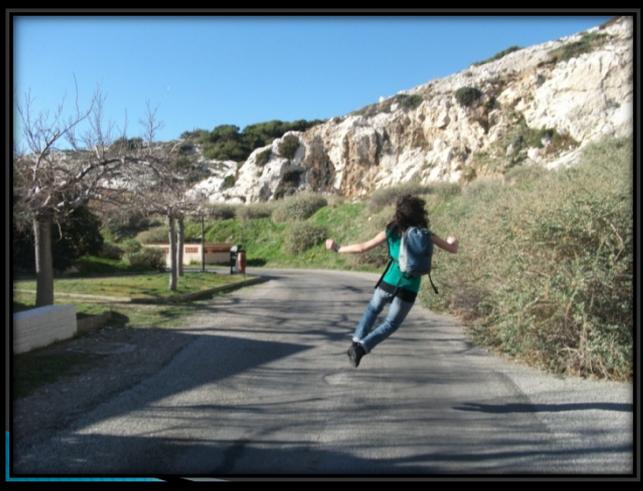


Un beau dépaysement





Wowww

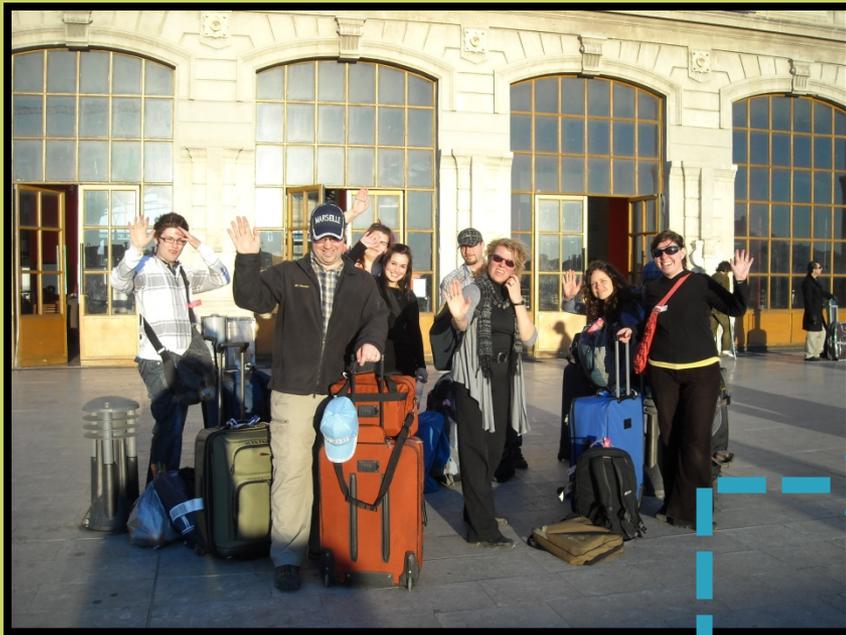


Jour 11 et 12



Nos transports et le développement durable



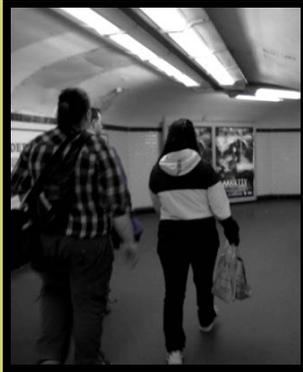


Du confort ... et des rafraîchissements





A pied, avec ou sans bagages



Métro



Tramway



Train



...et à pied, et
en métro, et
en train et en
métro...





► BILAN

- 11 voyageurs,
- 11 valises et sacs à dos,
- 14 jours de découverte
- 11 douzaines de baguettes ... au moins!
- 1 millier de rires
- 1 million de souvenirs

